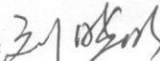


### 政府采购进口产品专家论证意见

一、基本情况	
申请单位	郑州轻工业学院
拟采购产品名称	汽车传递路径测试分析系统
拟采购产品金额	70 万
采购项目所属项目名称	(2017 年) 车辆工程专业实验室建设
采购项目所属项目金额	138 万
二、申请理由	
<input checked="" type="checkbox"/> 1.中国境内无法获取:	
<input type="checkbox"/> 2.无法以合理的商业条件获取:	
<input type="checkbox"/> 3.其他。	
<b>原因阐述:</b>	
<p>汽车传递路径测试分析系统能够基于频率响应函数方法判断汽车振动噪声主要激励源和传递路径的贡献量, 并进行有针对性的改进, 从而有效改善汽车振动噪声。1)、工作温度: -20 至 55℃; 存储温度: -20 至 70℃; 2)、抗振性能: 7.7 grms (20-2kHz 随机振动), 满足美军标 MIL-STD-810F 标准; 抗冲击性能: 60g pk (3 方向 11ms 锯齿波冲击), 满足美军标 MIL-STD-810F 标准; 机箱采用无风扇, 无噪声设计; 3)、ICP 电压输入通道, 每通道采样频率不低于 200KHz, 每通道 24 为 A/D 转换, 最大分析带宽 92KHz, 输入幅值精度优于 0.2%@1KHz, 拥有多种平均方式, 包括: (不平均、线性、指数、能量、峰值保持); 支持噪声计权类型包括 A、B、C、D、Z。</p> <p>据了解, 由于受到技术条件的限制, 目前国内还没有达到相关性能要求的设备生产厂家, 为满足科研需要, 必须从国外进口同类设备。鉴于国内暂无同类设备可提供, 只能从国外购买同类设备。</p> <p>特此申请购买该类进口设备。</p>	

### 三、专家论证意见

技术专家信息:  河南省汽车行业协会 高工 13783620390

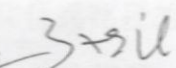
技术专家意见: 汽车传递路径测试分析系统是汽车传递路径测试分析必须的主流设备, 纵观目前国内各大高校开展相关研究工作的实验室所购买的仪器均有该设备, 而且国产还没有满足要求的同款仪器设备。申请单位此次购置申请的原因阐述充分, 调查清楚, 采购进口设备是很有必要的, 建议购买。

技术专家信息:  河南工业大学 教授 13598831872

技术专家意见: 申请单位拟购置的汽车传递路径测试分析系统可用于单参考传递路径分析、空气声定量分析、多参考点传递路径分析、OPAX 传递路径分析和时域传递路径分析等等许多领域。高水平的研究工作对此类设备的技术指标要求高, 而国产的同类系统不能满足申请单位提出的关键技术参数, 建议购买进口设备。

技术专家信息:  河南农业大学 教授 13939002932

技术专家意见: 现有国产汽车传递路径测试分析系统尚不能满足申请单位所提出的技术参数要求, 所以无法对样品的成分进行准确的分析, 从而影响进一步的功能的研发。高水平研究工作的测试数据要得到国内外专家认可, 目前大多还必须使用进口仪器设备, 建议同意采购进口产品。

技术专家信息:  河南机电职业学院 教授级高工 13949069619

技术专家意见: 科研单位的仪器的精密性、稳定性、可操作性等特性是十分重要, 从国内仪器与进口仪器性能对比来看, 申请单位此次申请购置的汽车传递路径测试分析系统国内产品无论如何无法达到, 为了满足开展高水平科研工作的要求, 建议购买进口设备。

法律专家信息:  河南文丰律师事务所 律师 15378756001

法律专家意见: 此次申请购买进口设备符合我国相关政策规定, 同时该汽车传递路径测试分析系统不属于限制进口产品, 不违背国家产业政策, 建议同意采购该类进口仪器。

《汽车传递路径测试分析系统》仪器设备论证专家名单

姓名	单位	技术职称	联系电话(手机)	备注
	河南省汽车行业协会	高工	13783620390	
	河南工业大学	教授	13598831872	
	河南农业大学	教授	13939002932	
	河南机电职业学院	教授级高工	13949069619	
	河南文丰律师事务所	律师	15378756001	